

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.11.2024 г. №535-А
пгт. Красная Гора

Об утверждении Порядка обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Красногорском муниципальном районе и расчета минимального необходимого уровня транспортного обслуживания

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Уставом Красногорского района и в соответствии с Решением Красногорского районного Совета народных депутатов от 03.12.2015 года № 5-142 «Об организации пассажирских перевозок в Красногорском муниципальном районе»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Красногорском муниципальном районе и расчета минимального необходимого уровня транспортного обслуживания (далее – Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах) согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее Постановление опубликовать на сайте администрации Красногорского района Брянской области в сети Интернет.

3. Контроль за исполнение настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Боровика А.В.

Глава администрации
Красногорского района

С.С. Жилинский

Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Красногорском муниципальном районе и расчета минимального необходимого уровня транспортного обслуживания

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - обследование пассажиропотока) и определения минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.

1.2. Целью обследования пассажиропотока является обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования, эффективного использования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Красногорском муниципальном районе (далее - транспортные средства).

2. Порядок обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока проводится:

2.1.1. В соответствии с распоряжением Главы администрации на соответствующий период согласно графику проведения обследования пассажиропотока;

2.1.2. При рассмотрении необходимости установления, изменения, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2.1.3. При наличии сведений или информации об изменениях пассажиропотока.

2.2. В течение 5-ти рабочих дней с момента выхода распоряжения Главы администрации о проведении обследования пассажиропотока на соответствующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки на муниципальном маршруте регулярных перевозок (далее - Перевозчики), направляется копия распоряжения администрации Красногорского района Брянской области о проведении на соответствующем муниципальном маршруте регулярных перевозок обследования пассажиропотока, список учетчиков, участвующих в обследовании пассажиропотока, и план проведения обследования. Перевозчики оказывают необходимое содействие в осуществлении обследования пассажиропотока.

2.3. В дни проведения обследования пассажиропотока Перевозчики:

- обеспечивают своевременный выпуск на линию всего количества подвижного состава, предусмотренного графиками движения, и усиление контроля за соблюдением расписаний движения на обследуемых маршрутах;

- принимают оперативные меры к устранению сбоев и нарушений в работе пассажирского транспорта и бригад учетчиков на обследуемых маршрутах и объектах.

2.4. администрация Красногорского района Брянской области в срок, не позднее чем за 10 рабочих дней до проведения обследования пассажиропотока принимает меры по обеспечению оповещения населения о порядке проведения

обследования путем размещения информации на официальном сайте администрации в информационно-коммуникационной сети «Интернет». Перевозчики также обеспечивают оповещение населения о порядке проведения обследования путем размещения информации в салонах транспортных средств и в местах отправления (посадки/высадки) пассажиров в срок, не позднее чем за 10 рабочих дней до проведения обследования.

2.5. Учетчиками, участвующими в обследовании, могут быть представители администрации Красногорского района Брянской области, действующие на основании должностных инструкций и соответствующего правового акта, а также иные лица, привлекаемые для обследования пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.6. При осуществлении обследования пассажиропотока учетчики обязаны предъявить представителю Перевозчика документы, удостоверяющие личность (паспорт или служебное удостоверение), и копию правового акта, подтверждающего правомерность проведения обследования пассажиропотока.

2.7. Для обследования пассажиропотока применяются счетно-табличный метод обследования, включающий выполнение обследований учетчиками, находящимися в транспортном средстве, и учетчиками, находящимися на остановочном пункте и анкетный метод, с использованием специальных анкет опроса граждан.

2.8. Обследование пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве, производится путем подсчета количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него, с оформлением таблицы обследования пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве (приложение № 1), таблицы количества перевезенных пассажиров по часам суток и участкам маршрута (приложение № 2), таблицы распределения пассажиропотока по часам суток (приложение № 3).

2.9. Обследование пассажиропотока учетчиками, находящимися на остановочном пункте, осуществляется по 5-балльной шкале с оформлением таблицы обследования пассажиропотока учетчиками, находящимися на остановочном пункте (приложение № 4), таблицы распределения пассажиропотока по часам суток (приложение № 5), таблицы распределения пассажиропотока по остановочным пунктам (приложение № 6).

Каждому баллу соответствует силуэт транспортного средства со следующими уровнями использования его вместимости:

5 баллов - транспортное средство перегружено, войти нельзя;

4 балла - транспортное средство полностью загружено, но войти можно;

3 балла - заняты все места для сидения и более 50 процентов мест для стояния;

2 балла - занято более половины мест для сидения;

1 балл - занято до половины мест для сидения.

2.10. Обследование пассажиропотока анкетным методом применяется для обследования транспортной подвижности различных категорий граждан с использованием специальных анкет опроса граждан (приложение № 7)

2.11. По окончании проведения обследования пассажиропотока составляется акт обследования пассажиропотока (приложение № 8).

2.12. Акты обследования пассажиропотока регистрируются в журнале регистрации Актов обследования пассажиропотоков (приложение № 9).

3. Определение минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения

3.1. На основании результатов проведенного обследования пассажиропотока определяется минимально необходимый уровень транспортного обслуживания населения (приложение № 10): количество, категория и класс транспортных средств, количество рейсов и время их выполнения. Минимально необходимый уровень транспортного обслуживания населения утверждается Главой администрации.

3.2. Количество транспортных средств определяется по формуле:

$$A_{\max} = \frac{Q_{\max} t_{\text{об}}}{q_{\text{вм}}} \quad \text{где:}$$

A_{\max} - количество транспортных средств;

Q_{\max} - максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее загруженном участке в часы «пик»;

$q_{\text{вм}}$ - вместимость транспортного средства исходя из определенной категории транспортного средства;

$t_{\text{об}}$ - время обратного рейса.

3.3 Категория и класс транспортных средств по вместимости устанавливаются в зависимости от уровня пассажиропотока в час «пик». Для определения категории транспортных средств определяется рациональная вместимость транспортного средства, основным критерием выбора которой является интервал движения транспортного средства.

3.4. Рациональная вместимость транспортного средства определяется по формуле:

$$q_{\text{рац}} = \frac{Q_{\max} I}{60} \quad \text{, где:}$$

$q_{\text{рац}}$ - рациональная вместимость транспортного средства;

Q_{\max} - максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее загруженном участке в часы «пик»;

I - интервал движения транспортного средства.

3.5. Интервал движения транспортных средств определяется по формуле:

$$I = \frac{t_{\text{об}}}{A_{\max}} \quad \text{, где:}$$

I - интервал движения транспортных средств;

$t_{\text{об}}$ - время обратного рейса;

A_{\max} - количество транспортных средств.

3.6. Количество рейсов, выполняемых транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяется по формуле:

$$W = \frac{T \times 60 + K}{t} A_{\max}$$

, где:

W – количество рейсов, выполняемых транспортными средствами;

T - время работы одного транспортного средства;

K - продолжительность подготовительно-заключительных работ, включая обед;

t - время выполнения одного рейса;

A_{max} - количество транспортных средств на маршруте.

3.7. Время работы транспортных средств определяется как время начала и окончания осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на соответствующем муниципальном маршруте регулярных перевозок.

Приложение № 1 к Порядку обследования
пассажиropотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

**Таблица обследования пассажиропотока учетчиками,
находящимися в транспортном средстве**

Наименование и номер маршрута	
День недели и дата обследования	
Марка и номер транспортного средства	
Номер оборотного рейса	
Номер выхода из транспортного средства	
Фамилия учетчика	

Время отправления с начального пункта ____ час. ____ мин.

Прямое направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Вошло пассажиров	Вышло пассажиров	Проехало по участкам
1				
2				
3				
Итого				

Время прибытия на конечный пункт ____ час. ____ мин.

Отправление с конечного пункта ____ час. ____ мин.

Обратное направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Вошло пассажиров	Вышло пассажиров	Проехало по участкам
1				
2				
3				
Итого				

Время прибытия на начальный пункт ____ час. ____ мин.

Приложение № 2 к Порядку обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

**Таблица количества перевезенных пассажиров
по часам суток и участкам маршрута**

Наименование и номер маршрута	
День недели и дата обследования	
Марка и номер транспортного средства	

Прямое направление

Часы суток	Наименование участка	Всего перевезено пассажиров
6-7		
7-8		
...		
22-23		
Итого		

Обратное направление

Часы суток	Наименование участка	Всего перевезено пассажиров
6-7		
7-8		
....		
22-23		
Итого		

Приложение № 3 к Порядку обследования
пассажиropотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

Таблица распределения пассажиропотока по часам суток

Наименование и номер маршрута _____

Часы суток	Количество пассажиров		Всего
	Направление		
	прямое	обратное	
6-7			
7-8			
8-9			
9-10			
10-11			
...			
22-23			
Итого			

Приложение № 6 к Порядку обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

Таблица распределения пассажиропотока по остановочным пунктам

Наименование и номер маршрута	
День недели	

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Прямое направление		Обратное направление	
		вошло	вышло	вошло	вышло
1					
2					
3					
4					
6					
	Итого				

Приложение № 7 к Порядку обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

Анкета
обследования поездок пассажиров на общественном транспорте

Уважаемый житель Красногорского района!

Если Вы пользуетесь общественным пассажирским транспортом, просим Вас ответить на вопросы настоящей анкеты о своих поездках.

Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения Красногорского района.

Администрация Красногорского района Брянской области.

1. Как часто Вы пользуетесь услугами общественного транспорта?
 - регулярно
 - часто
 - иногда
 - не пользуетесь
2. Как Вы оцениваете существующую организацию работы общественного транспорта?
 - положительно
 - отрицательно
3. Есть ли у Вас замечания к организации обслуживания пассажиров?
 - расписанию движения автобусов _____
 - к работе водителей _____
 - другое (указать причину) _____
4. Какие новые маршруты Вы считаете, необходимо открыть в Красногорском районе?

Анкету просим направить по адресу: 243160, Брянская область, п. Красная Гора, ул. Первомайская, д.6, администрация Красногорского района Брянской области.

Замечания и предложения можно сообщить по телефону: (48346) 9-18-32 или по электронной почте: kradm@yandex.ru

Приложение № 8 к Порядку обследования
пассажиropотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

Акт обследования пассажиropотока

« ____ » _____ 20 ____ года № ____ п. Красная Гора

В соответствии с _____
(основание для проведения обследования)

(Ф.И.О., должности лиц, проводивших обследование пассажиropотока)

Проведено обследование пассажиropотока по муниципальному маршруту регулярных перевозок № _____,

(наименование маршрута)

Время обследования: с ____ час. ____ мин. до ____ час. ____ мин.

В результате обследования установлено:

Перевозчик	Марка, модель т/с	Кол-во подвижного состава	Количество рейсов			Количество перевезенных пассажиров		
			В прямом направлении	В обратном направлении	Всего	В прямом направлении	В обратном направлении	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Вывод:

1. Максимальный пассажиropоток в одном направлении на наиболее напряженном участке
(наименование остановочного пункта)
составляет _____ пассажиров за все рейсы в день обследования
пассажиropотока.

Подписи: _____
(должность ответственного лица) (Ф.И.О. ответственного лица) (подпись ответственного лица)

Приложение № 9 к Порядку обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

Журнал регистрации актов обследования пассажиропотока

№ п/п	Дата, время проведения обследования	Наименование, номер маршрута	Перевозчик	Основание для проведения обследования	ФИО учетчиков	Примечания

Приложение №10 к Порядку обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах от 29.11.2024 г. №535-А

**Минимально необходимый уровень
транспортного обслуживания населения**

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во т/с	Категория и класс т/с	Количество рейсов	Время работы на маршруте